**муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение**

**«Средняя общеобразовательная школа №97 с полным днем пребывания детей»**

**структурное подразделение школы «Автошкола «Гармония»**

Акт самообследования

материально-технической базы

Условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям, применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных 6 учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке, расположенной на территории школы. Оборудование площадки соответствует требованиям нормативных документов.

Имеется 21 транспортное средство для обучения вождению, которые соответствуют требованиям нормативных документов.

**Парк автомобилей представлен:**

Отечественные модели:

* ВАЗ 111730
* ВАЗ 219010
* Lada 111730 Kalina
* ВАЗ 111730
* Lada 219470 Kalina
* ВАЗ 21154
* ВАЗ 211144

Иномарки:

* Chevrolet Klan (J200)
* Hyundai Accent
* Daewoo Nexia
* Renault Logan
* Renault Logan(SR)
* Hyundai Accent
* Daewoo Nexia
* Fiat 178cyn1a Albea
* Renault Logan(SR)
* Daewoo Nexia
* Chevrolet Lanos
* RENAULT LOGAN (SR)

Мотоциклы:

* YINXIANG YX70
* YINXIANG YX70

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Школа укомплектована аппаратно-программным комплексом тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее— АПК), обеспечивающим оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонно устойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния имеет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

**Сведения о наличии Закрытой площадки:**

Размеры закрытой площадки 3021 кв.м

Закрытая площадка соответствует предъявляемым требованиям

Количество оборудованных учебных кабинетов – 6, общей площадью – 390 кв.м.

Количество посадочных мест – 180.

**Перечень учебного оборудования:**

1. Тренажер
2. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)
3. Детское удерживающее устройство
4. Гибкое связующее звено (буксировочные трос)
5. Тягово-сцепное устройство
6. Компьютер с соответствующим программным обеспечением
7. Мультимедийный проектор
8. Экран (монитор, электронная доска)
9. Магнитная доска со схемой населенного пункта
10. Дорожные знаки
11. Дорожная разметка
12. Опознавательные и регистрационные знаки
13. Средства регулирования дорожного движения
14. Сигналы регулировщика
15. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
16. Начало движения, маневрирование. Способы разворота
17. Расположение транспортных средств на проезжей части
18. Скорость движения
19. Обгон, опережение, встречный разъезд
20. Остановка и стоянка
21. Проезд перекрестков
22. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
23. Движение через железнодорожные пути
24. Движение по автомагистралям
25. Движение в жилых зонах
26. Перевозка пассажиров
27. Перевозка грузов
28. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация ТС
29. Ответственность за правонарушения в области дорожного движения
30. Страхование автогражданской ответственности
31. Последовательность действий при ДТП
32. Психофизиологические особенности деятельности водителя
33. Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических
34. веществ, алкоголя и медицинских препаратов
35. Конфликтные ситуации в дорожном движении
36. Факторы риска при вождении транспортного средства
37. Сложные дорожные условия
38. Виды и причины ДТП
39. Типичные опасные ситуации
40. Сложные метеоусловия
41. Движение в темное время суток
42. Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя
43. Способы торможения
44. Тормозной и остановочный путь
45. Действия водителя в критических ситуациях
46. Силы, действующие на транспортное средство
47. Управление автомобилем в нештатных ситуациях
48. Профессиональная надежность водителя
49. Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
50. Влияние дорожных условий на безопасность движения
51. Безопасное прохождение поворотов
52. Безопасность пассажиров транспортных средств
53. Безопасность пешеходов и велосипедистов
54. Типичные ошибки пешеходов
55. Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД
56. Классификация автомобилей
57. Общее устройство автомобиля
58. Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности
59. Общее устройство и принцип работы двигателя
60. Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости
61. Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами
62. Общее устройство и принцип работы сцепления
63. Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач
64. Общее устройство и принцип работы автоматической коробки передач
65. Передняя и задняя подвеска
66. Конструкции и маркировка автомобильных шин
67. Общее устройство и принцип работы тормозных систем
68. Общее устройство и принцип работы систем рулевого управления
69. Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей
70. Общее устройство и принцип работы генератора
71. Общее устройство и принцип работы стартера
72. Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания
73. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов
74. Классификация прицепов
75. Общее устройство прицепа
76. Виды подвесок, применяемых на прицепах
77. Электрообрудование прицепа
78. Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства
79. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа
80. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
81. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

**Перечень материалов по предмету «первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»:**

| наименование учебных материалов | единица измерения | количество |
| --- | --- | --- |
| **Оборудование** | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 2 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук |  |
| **Расходные материалы** | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи:  Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.  Средства для временной остановки кровотечения — жгуты.  Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).  Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, и мобилизирующие средства | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия** | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-  легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| **Технические средства обучения** | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка

имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8—16% включительно, колейная эстакада не используется.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств более 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) соответствует нормативным требованиям.

Освещенность закрытой площадки соответствует нормативным требованиям. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте школы.